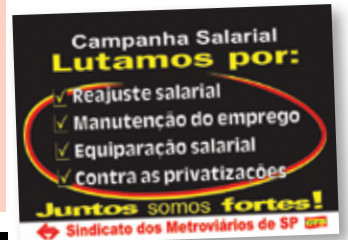




BILHETE do Sindicato



Adesivo da Campanha Salarial
2009. Use o seu!

PUBLICAÇÃO DO SINDICATO DOS METROVIÁRIOS SP  14/05/2009 Nº 364

Campanha Salarial

Cláusulas sociais renovadas Agora vamos buscar avanços!

Fotos: Herculano Falcão/Sindicato



Acima, reunião de negociação no Metro I e, no destaque, diretores do Sindicato e Comissão de Negociação debatem estratégias para a reunião

Na segunda reunião da campanha salarial, ocorrida nesta quarta-feira, 13/05, a empresa se comprometeu a renovar todas as cláusulas pré-existentes relacionadas aos benefícios sociais. Uma alteração é com relação ao auxílio funeral, que passaria a ser de R\$ 3 mil. A próxima reunião acontecerá na sexta-feira, 15/05, às 9h, no Hotel Excelsior, quando serão discutidas as cláusulas relacionadas à higiene, segurança e medicina do trabalho

O compromisso de renovação das cláusulas relacionadas aos benefícios sociais da categoria está aquém da expectativa da diretoria do Sindicato e da Comissão de Negociação, pois ainda há itens que precisam ser melhorados.

Alguns deles são: o subsídio, por parte do Metrus, dos custos de serviços de implantes dentários, fonoaudiologia e outros; a melhoria da remuneração dos médicos conveniados

ao Metrus, para que não haja tanta rotatividade de profissionais; bem como a atualização do livro do convênio.

Outra reivindicação é a redução de duas horas e meia para duas o direito ao metroviário em hora extra receber o auxílio refeição.

O Metrô se comprometeu a levar respostas sobre estas reivindicações na próxima reunião.

Com relação ao seguro de vida, a empresa se comprometeu a, no prazo

de 60 dias, divulgar a apólice do seguro na metroweb e a disponibilizar uma cópia do documento ao departamento Jurídico do Sindicato.

Também foram feitas reivindicações quanto aos descontos acumulados quando os metroviários voltam de licença médica, pois há casos em que o trabalhador fica sem salário devido aos altos descontos. Neste ponto, a empresa se comprometeu a não efetuar descontos superiores a 30% do salário.

Área de lazer da Linha 5 - Lilás

Depois de vários anos consecutivos em pauta, a construção da área de lazer da Linha 5 foi uma das principais reivindicações da reunião que envolve benefícios sociais. A empresa justificou o atraso da obra pelo alto custo do projeto apresentado e afirmou que agendará reunião com o Sindicato para, até o final desta campanha, estabelecer um cronograma para o encaminhamento desta reivindicação.

Resultado da eleição das CIPAs Linha 1, 2 e 3

Veja os candidatos eleitos e os suplentes para o próximo mandato da CIPA, gestão 2009/2010. O Sindicato parabeniza todos e deseja uma boa gestão!

CIPA Linha Norte/Sul

ESTAÇÕES

Cátia de Souza Gouveia.....	348 – T
Raimundo B. C. de Almeida Filho.....	290 – T
José Roberto da Silva Campos.....	265 – T
Wilson Pereira Santos – Wilsão.....	251 – T
Vania Maria Gonçalves.....	193 – T
Antonio Carlos Borges.....	179 – T
Elisabete de M. Macedo – Bete.....	173 – T
Juarez Lima Carneiro – Juarez.....	159 – S
José Hugo B. da Silva – Zé Hugo.....	137 – S
Roberto Bossini.....	116 – S
Rosa Maria Barbosa Braz.....	113 – S

TRÁFEGO

Ciro Moraes dos Santos.....	377 – T
Edgard Balestro – Bala.....	304 – T

Altino de Melo Prazeres Júnior.....	298 – T
João Horácio dos Santos – Peixe.....	241 – S
Moacir de Sá – Moka.....	228 – S

SEGURANÇA

Luiz Carlos Mena Herrera.....	194 – T
Emanuel Dalyrio Magalhães.....	148 – T
Richard Souza Amoêdo.....	134 – T
Oswaldo B. Dantas Filho - Barreto.....	121 – S

CCO

Paulo Roberto Veneziani Pasin.....	348 – T
Francisco Duarte Reis.....	130 – S

CIPA Linha Leste/Oeste

ESTAÇÕES

Maruzan Fernandes de Brito.....	289 – T
Vito Simone – Vitão.....	193 – T
Alex Adriano Alcazar Fernandes.....	187 – T

Dalmo Sebastião Bráz – Bráz.....	183 – T
Lineu F. Simões – Pedro de Lara.....	163 – T
Ricardo B. dos Santos – Pelé.....	163 – T

José Ivan Spinardi.....	161 – T
Antonia Jeanice de J. Barbosa.....	131 – S
Carlos Alberto Alves – Alberto Carlos.....	129 – S
Anísio Serafim.....	125 – S

TRÁFEGO

Ronaldo C. de Oliveira – Pézão.....	270 – T
Dagnaldo Gonçalves Pereira.....	198 – T
Roberto Wagner Carabete – Carabete.....	183 – T
Celso Luiz Pero G. Da Motta.....	146 – S
Eduardo dos Santos.....	133 – S

SEGURANÇA

Zilneide Alves de Santana – Zil.....	353 – T
Messias Justino dos Santos.....	295 – T
Adilson B. de Souza – Comidinha.....	267 – T

Marcos Zapater – Zapater.....	262 – S
-------------------------------	---------

Cipa Paulista

ESTAÇÕES

Antônio Celso Fogaça.....	127 – T
Celso Trapaga Borba – Carioca.....	113 – T
Paulo Augusto Viana dos Santos.....	83 – T
Joana D'Arc S.C. Ferreira.....	73 – S

TRÁFEGO

Luiz Aparecido da Silva – Lapa.....	68 – T
Ricardo Sérgio G. Novais – Ricardinho.....	54 – T
Amilton de A. Souza – Mancha.....	51 – S

SEGURANÇA

Marcelo da S. Maciel – Carioca.....	84 – T
Adelmo de Jesus Souza.....	73 – T
André Renato Antunes Saraiva.....	63 – S

* T = titular e S = suplente

Posse da CIPA manutenção Simples descaso ou...

A empresa Agendou para 04/05 a posse dos cipistas eleitos para a manutenção, no entanto, encaminhou todo o processo às pressas e sem a devida comunicação aos cipistas eleitos.

Com isso, e como parece que era esperado pela empresa, vários metroviários eleitos não puderam comparecer ao Pátio Jabaquara na data e hora marcadas, gerando uma grande confusão, e fazendo com que fossem programadas novas datas



para a posse.

A CIPA PIT tomou posse em 12/05, no entanto, o Metrô apareceu com uma ata de posse com data retroativa de 04/05, aumentando ainda mais o sentimento de indignação dos cipistas eleitos. Eles

não assinaram o documento e exigiram que fosse elaborada uma ata de posse com a data correta. Uma vez corrigido o “erro”, foram empossados.

**Fala sério!
Já começou bem!**

Torcedores vândalos no Metrô

Após a partida final do Campeonato Paulista, torcedores do Santos Futebol Clube promoveram um verdadeiro pandemônio na estação Sé. Um grupo de aproximadamente 1500 baderneiros se encontrou com alguns corintianos e a confusão foi generalizada: bombas foram atiradas, pessoas foram agredidas e, não fosse a atuação pronta do corpo de segurança, uma tragédia ocorreria com certeza.

Na ocasião, quatro ASs se acidentaram e a vida de tantos outros foi colocada em risco.

A CIPA discutiu o problema na última reunião da atual gestão, buscando meios de minimizar este tipo de problema, mas o Metrô, em especial o OPS, deve rever e discutir com todos os envolvidos as estratégias envolvendo deslocamento de torcedores no sistema, pois não é a primeira vez que situações semelhantes acontecem.

Reinauguração da lanchonete foi um sucesso!

Fotos: Arquivo/Sindicato



A festa de reinauguração da lanchonete do Sindicato aconteceu no dia 08/05. O novo espaço ficou lotado de metroviários, amigos e familiares, que se divertiram com a animação de um grupo de samba e pagode e cantando no karaokê.

Nesta sexta-feira, 15/05, tem mais festa com música ao vivo! Não perca!